

ПАСПОРТ
Легкосплавные автомобильные колеса производства ООО КиК



ISO/TS 16949:2010

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали продукцию компании «КиК». КиК – **первый в России** и один из крупнейших заводов в мире по объёму выпуска колес из алюминиевых сплавов.

Ежегодно автомобилисты России, стран Ближнего и Дальнего зарубежья приобретают более **2 000 000** легкосплавных колес производства КиК. «КиК» - признанный поставщик на все крупнейшие автозаводы: RENAULT, GM Uzbekistan, АвтоВАЗ, GM АвтоВАЗ, Sollers (УАЗ), ГАЗ, АЗИЯАВТО, БОГДАН (ЛуАЗ), ZAZ.

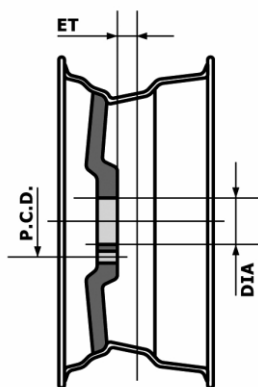
Каждое колесо производства «КиК» - это гарантия качества и безопасности, подтвержденная сертификатом соответствия ГОСТ-Р50511-93.

На протяжении нескольких лет действующая на производстве система качества соответствует международному стандарту ISO/TS 16949:2010 (система менеджмента качества в автомобилестроении). В 2009 году система экологического менеджмента производства сертифицирована в соответствии с требованиями ГОСТ-Р ISO 14001-2007 (ISO 14001-2004) – производство литых колес из алюминиевых сплавов для автомобилей.

1. Подбор колес по размерности и присоединительным размерам.

При подборе колес убедитесь, что выбранное Вами колесо подходит на Ваш автомобиль не только по диаметру и ширине, но и по присоединительным размерам. Основными присоединительными размерами колеса являются:

- LZ – количество крепежных отверстий;
- PCD – диаметр, на котором расположены центры крепежных отверстий;
- DIA – диаметр посадочного места центрального отверстия колеса (может быть изменен с помощью центрирующих колец (адаптеров));
- ET – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.



Вышеперечисленные размеры колеса указаны на этикетке, расположенной на упаковочной коробке и внутренней стороне спиц диска.

При выборе колес на автомобиль рекомендуем воспользоваться: каталогом применимости колес «КиК», размещенном на сайте www.kolesa-kik.ru в разделе Партнёрам > Документы для скачивания в формате PDF.

2. Подбор колес по максимальной нагрузке.

При подборе колеса необходимо учитывать максимально разрешенную нагрузку на колесо. Максимально разрешенная нагрузка указана на каждом колесе с внутренней стороны и обозначается символом Fb.

Максимально разрешенная нагрузка на колесо должна быть больше или равна половине величины максимально допустимой массы, приходящейся на заднюю (или переднюю, если она больше) ось транспортного средства, указанной в руководстве по эксплуатации. Эксплуатация колеса с нарушением данного требования является небезопасной.

3. Пробная установка колеса

Если Вы желаете убедиться, что колесо подходит на данный автомобиль, рекомендуется установить колеса в сборе с шиной на переднюю и заднюю ступицы.

Необходимо убедиться, что колесо с шиной, находясь в крайних положениях поворота, не касается деталей подвески и кузова, а также, что между внутренней поверхностью колесного диска и деталями тормозов, подвески и рулевого привода есть гарантированный зазор. При установке колеса должны быть соблюдены следующие требования:

- минимальные зазоры между колесом и деталями тормозов (исходя из худшего случая, когда установлены новые тормозные накладки) должно быть не менее 3мм;

- минимальные зазоры между колесом и деталями подвески (например, нижним и верхним рычагами подвески) должны быть не менее 4мм;

- минимальный зазор между колесом и деталями рулевого привода (например, рулевой тягой или шаровым шарниром поворотного кулака) должен быть не менее 4 мм;

- минимальный зазор между колесом и другими элементами конструкции транспортного средства должен быть не менее 2мм.

4. Балансировка колеса.

Наиболее точную балансировку обеспечивает центрирование колеса на вале балансировочного станка по центральному отверстию и привалочной поверхности ступицы.

Для уменьшения веса грузов, устанавливаемых на колесо, рекомендуется совмещать самое тяжелое место колеса с самым легким местом шины.

5. Установка колеса

Для установки легкосплавных колес на автомобиль обязательно должны применяться специальные болты (гайки). Запрещено использование элементов крепления, предназначенных только для стальных колес, поскольку это приведет к ненадежному креплению колеса и порче поверхности крепежных отверстий.

При установке колеса на автомобиль необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- привалочная поверхность ступицы автомобиля и шпильки должны быть очищены от грязи и коррозии, при необходимости резьба шпильки должна быть восстановлена или заменена сама шпилька;

- следует убедиться, что плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля с колесом ничто не мешает (например: «ловители», головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость);

- колесо на ось автомобиля должно устанавливаться плотно; между центральным отверстием ступицы колеса и осью автомобиля не должно быть зазора; имеющийся зазор устраняется установкой центрирующего кольца (адаптера) нужного размера.

Информация, о необходимости использования того или иного центрирующего кольца (адаптера), приведена в каталоге применимости колес «КиК», размещенном в разделе Партнёрам > Документы для скачивания на сайте www.kolesa-kik.ru в формате PDF;

– при закручивании элементов крепления число полных оборотов должно составлять не менее 6;

– затяжка элементов крепления производится в два этапа: предварительная затяжка с моментом 40 Нм; фиксирование колеса от проворачивания и окончательная затяжка элементов крепления по схеме крест накрест с моментом, указанным в руководстве по эксплуатации транспортного средства, как правило, он составляет величину не менее 90 Нм для резьбы M12x1.25, не менее 110 Нм для резьбы M12x1.5. Для M14x1.5 момент затяжки составляет 110-170 Нм. Использование динамометрического ключа обязательно.

Проверить усилие затяжки болтов (гаек) необходимо через первые 40-50 км пробега.

6. Срок службы колеса

Срок службы колес составляет 20 лет.

7. Уход за колесами

Для обеспечения сохранности лакокрасочного покрытия рекомендуется регулярно мыть колеса нейтральными моющими средствами или специальными средствами для мытья колес. Использование чистящих средств с абразивом недопустимо.

Не рекомендуется использование на колесах грунтозацепов (цепей) – это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия колеса.

Рекомендуется производить шиномонтаж и балансировку колес в специализированных шиномонтажных мастерских.

Рекомендуется регулярно проверять давление в шинах и состояние амортизаторов (пониженное давление в шинах и изношенные амортизаторы приводят к увеличению нагрузки на колесо).

8. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на Продукцию составляет:

- 36 месяцев от даты продажи - на лакокрасочное покрытие
- 24 месяца от даты продажи - на комплектующие изделия, входящие в стандартную комплектацию колеса (вставки, колпаки, лейблы)
- без срока (пожизненно) - на металл и конструкцию колеса

Гарантийный срок на лакокрасочное покрытие, металл и конструкцию колеса, а также на комплектующие изделия дисков серии «Реплика» составляет 12 месяцев с момента продажи.

Если отсутствуют документы, подтверждающие факт покупки, гарантийный срок исчисляется от даты выпуска колеса (месяц и год изготовления указан на оборотной стороне колеса в виде календаря).

Предприятие гарантирует, что в случае правильной эксплуатации, колесо не изменит своих потребительских свойств и технических характеристик: не изменится внешний вид, не появятся дефекты на колесе в виде трещин, расколов, отколов металла и т.п., не произойдет частичное или полное разрушение колеса.

К гарантийным случаям относятся следующие дефекты, выявленные в процессе эксплуатации:

Лакокрасочное покрытие:

- отслоение лакокрасочного покрытия, вздутия, трещины;
- коррозия;
- изменение цвета;

Комплектующие изделия, входящие в стандартную комплектацию колеса (вставки, колпаки, лейблы):

- отслоение лакокрасочного или хромированного покрытия, вздутия, трещины;
- самопроизвольное отклеивание лейбла от вставки или колпака;

- коррозия;
- разрушения колпаков и вставок;
- нарушения геометрии колпаков и вставок, в результате которых их установка в колесо невозможна;

Металл и конструкция колеса:

- негерметичность обода;
- трещины;
- отколы металла;
- частичное или полное разрушения колеса.

К гарантийным случаям не относятся:

- любые механические повреждения, в том числе, полученные в результате наезда на препятствие;

- повреждения лакокрасочного покрытия, полученные в результате механического воздействия;

К гарантийным случаям не относятся любые дефекты, возникшие в результате:

- любой доработки колес;
- эксплуатация колес с превышением максимально допустимой нагрузки;
- установка колес с использованием несоответствующих деталей крепления;
- неправильный подбор колес по присоединительным размерам;
- использования шин, размерность которых не рекомендована для автомобиля, на который установлено колесо;
- эксплуатации колеса с шиной, давление в которой не соответствует рекомендованному;
- воздействие открытого огня;
- воздействие агрессивных химических соединений (таких как кислот, щелочей и т.п.)
- иные нарушения правил эксплуатации;

9. Свидетельство о продаже

Дата изготовления (указана на внутренней стороне колеса)

Модель колеса:

Типоразмер:

Артикул:

Количество, шт.:

Дата продажи _____

Штамп
Магазина

Продавец _____

Производитель:

ООО «КиК»

660020, Россия, г. Красноярск, ул.Березина, 3

Адресная и контактная информация:

660118, Россия, г. Красноярск, ул.9 Мая, 17/1

ООО «КиК»

т./ф. +7 (391) 277-67-80, 253-99-17

<http://kolesa-kik.ru>

E-mail: info@kolesa-kik.ru