

Легкосплавные автомобильные колеса производства ООО «КиК»



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что вы выбрали продукцию компании КиК.

КиК – первый в России и один из крупнейших заводов в мире по объёму выпуска колес из алюминиевых сплавов.

Ежегодно автомобилисты России, стран Ближнего и Дальнего зарубежья приобретают более 2 000 000 легкосплавных колес производства КиК. КиК – признанный поставщик крупнейших автозаводов, в числе которых концерн AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN, Джи Эм-АВТОВАЗ, УАЗ.

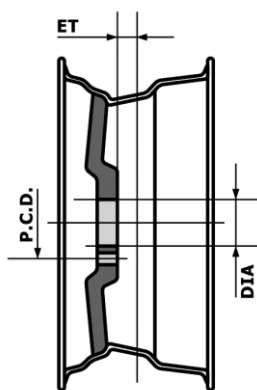
Каждое колесо производства КиК – это гарантия качества и безопасности, подтвержденная требованиями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

На протяжении многих лет действующая на производстве система качества соответствует международному стандарту ISO/TS 16949:2009 (система менеджмента качества в автомобилестроении). С 2009 года система экологического менеджмента производства сертифицирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001-2004) – производство литых колес из алюминиевых сплавов для автомобилей.

1. Подбор колес по размерности и присоединительным размерам.

При подборе колес на автомобиль рекомендуем воспользоваться онлайн-версией Каталога применимости колес КиК, размещенной на каждой странице сайта www.kolesa-kik.ru в разделе «Подбор колес» или офлайн-версией Каталога в формате PDF, размещенной на сайте www.kolesa-kik.ru в разделе «Продукция/Применимость».

При подборе колес убедитесь, что выбранное Вами колесо подходит на Ваш автомобиль не только по диаметру и ширине, но и по присоединительным размерам, максимальной нагрузке на 1 колесо, мощности двигателя вашего автомобиля. Основными присоединительными размерами колеса являются:



- LZ – количество крепежных отверстий;
- P.C.D. – диаметр окружности, на которой расположены центры крепежных отверстий;
- DIA – диаметр посадочного места центрального отверстия колеса (может быть изменен с помощью центрирующих колец (адаптеров));
- ET – расстояние от привалочной (прилегающей к ступице) плоскости диска до середины обода.

Вышеперечисленные размеры колеса указаны на этикетке, расположенной на упаковочной коробке.

2. Подбор колес по максимальной нагрузке.

При подборе колеса необходимо учитывать максимально разрешенную нагрузку на колесо.

Максимально разрешенная нагрузка указана на каждом колесе с внутренней стороны и обозначается символом Fb.

Максимально разрешенная нагрузка на колесо должна быть больше или равна половине величины максимально допустимой массы, приходящейся на заднюю (или переднюю, если она больше) ось транспортного средства. Масса указывается в руководстве по эксплуатации

автомобиля, а также на табличках, расположенных на кузове автомобиля (для машин европейского рынка они располагаются в области передних дверей, либо под капотом).

Эксплуатация колес с нарушением данного требования небезопасна и является несоблюдением правил эксплуатации легкосплавных дисков, выпускаемых компанией КиК, что ведет к снятию дисков с заводской гарантии.

3. Пробная установка колеса

Пробная установка рекомендуется в случае самостоятельного подбора дисков по присоединительным размерам.

Если Вы желаете убедиться, что колесо подходит на данный автомобиль, рекомендуется установить колеса в сборе с шиной на переднюю и заднюю ступицы.

Необходимо убедиться, что колесо с шиной, находясь в крайних положениях поворота, не касается деталей подвески и кузова, а также, что между внутренней поверхностью колесного диска и деталями тормозов, подвески и рулевого привода есть гарантированный зазор. При установке колеса должны быть соблюдены следующие требования:

- минимальные зазоры между колесом и деталями тормозов (исходя из худшего случая, когда установлены новые тормозные накладки) должно быть не менее 3мм;
- минимальные зазоры между колесом и деталями подвески (например, нижним и верхним рычагами подвески) должны быть не менее 4мм;
- минимальный зазор между колесом и деталями рулевого привода (например, рулевой тягой или шаровым шарниром поворотного кулака) должен быть не менее 4 мм;
- минимальный зазор между колесом и другими элементами конструкции транспортного средства должен быть не менее 2мм.

4. Балансировка колеса

Наиболее точную балансировку обеспечивает центрирование колеса на вале балансировочного станка по центральному отверстию и привалочной поверхности ступицы.

Для уменьшения веса грузов, устанавливаемых на колесо, рекомендуется совмещать самое тяжелое место колеса с самым легким местом шины.

5. Установка колеса

Для установки легкосплавных колес на автомобиль обязательно должны применяться специальные болты (гайки). Запрещено использование элементов крепления, предназначенных только для стальных колес, поскольку это приведет к ненадежному креплению колеса и порче поверхности крепежных отверстий.

При установке колеса на автомобиль необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- привалочная поверхность ступицы автомобиля и шпильки должны быть очищены от грязи и коррозии, при необходимости резьба шпильки должна быть восстановлена или заменена сама шпилька;
- следует убедиться, что плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля с колесом ничто не мешает (например: «ловители», головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость);
- колесо на ось автомобиля должно устанавливаться плотно; между центральным отверстием ступицы колеса и осью автомобиля не должно быть зазора; имеющийся зазор устраняется установкой центрирующего кольца (адаптера) нужного размера.

Информация, о необходимости использования того или иного центрирующего кольца (адаптера), приведена в онлайн-версии версии Каталога применимости колес КиК, размещенной на каждой странице сайта www.kolesa-kik.ru в разделе «Подбор колес», и в офлайн-версии Каталога, размещенной в формате PDF на сайте www.kolesa-kik.ru в разделе «Продукция/Применимость».

- при закручивании элементов крепления число полных оборотов должно составлять не менее 6;
- затяжка элементов крепления производится в два этапа: предварительная затяжка с моментом 40 Нм; фиксирование колеса от проворачивания и окончательная затяжка элементов крепления по схеме крест накрест с моментом, указанным в руководстве по

эксплуатации транспортного средства, как правило, он составляет величину не менее 90 Нм для резьбы M12x1.25, не менее 110 Нм для резьбы M12x1.5. Для M14x1.5 момент затяжки составляет 110-170 Нм. Использование динамометрического ключа обязательно.

- Проверить усилие затяжки болтов (гаек) необходимо через первые 40-50 км пробега.

6. Уход за колесами

- Для обеспечения сохранности лакокрасочного покрытия рекомендуется регулярно мыть колеса нейтральными моющими средствами или специальными средствами для мытья колес. Использование чистящих средств с абразивом недопустимо.
- Не рекомендуется использование на колесах грунтозацепов (цепей) – это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия колеса.
- Рекомендуется производить шиномонтаж и балансировку колес в специализированных шиномонтажных мастерских.
- Рекомендуется регулярно проверять давление в шинах и состояние амортизаторов (пониженное давление в шинах и изношенные амортизаторы приводят к увеличению нагрузки на колесо).

7. Срок службы колеса

- Срок службы колес серий K&K и Rapid составляет 10 лет.
- Срок службы колес серии Реплика и iFree составляет 5 лет.

8. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок хранения 2 года.

Гарантийный срок на Продукцию K&K и Rapid составляет:

- 36 месяцев от даты продажи – на лакокрасочное покрытие;
- 24 месяца от даты продажи – на комплектующие изделия, входящие в стандартную комплектацию колеса (вставки, колпаки, лейблы);
- без срока (пожизненно) - на металл и конструкцию колеса;
- гарантийный срок на лакокрасочное покрытие, металл и конструкцию колеса, а также на комплектующие изделия дисков серии Реплика и iFree составляет 12 месяцев с момента продажи.

Если отсутствуют документы, подтверждающие факт покупки, гарантийный срок исчисляется от даты выпуска колеса (месяц и год изготовления указан на оборотной стороне колеса в виде календаря).

Предприятие гарантирует, что в случае правильной эксплуатации колесо не изменит своих потребительских свойств и технических характеристик: не изменится внешний вид, не появятся дефекты на колесе в виде трещин, расколов, отколов металла и т.п., не произойдет частичное или полное разрушение колеса.

К гарантийным случаям относятся следующие дефекты, выявленные в процессе эксплуатации:

Лакокрасочное покрытие:

- отслоение лакокрасочного покрытия, вздутия, трещины;
- коррозия;
- изменение цвета.

Комплектующие изделия, входящие в стандартную комплектацию колеса (вставки, колпаки, лейблы):

- отслоение лакокрасочного или хромированного покрытия, вздутия, трещины;
- самопроизвольное отклеивание лейбла от вставки или колпака;
- коррозия;
- разрушение колпаков и вставок;
- нарушение геометрии колпаков и вставок, в результате которого их установка в колесо невозможна.

Металл и конструкция колеса:

- негерметичность обода;
- трещины;

- отколы металла;
- частичное или полное разрушение колеса.

К гарантийным случаям не относятся:

- любые механические повреждения, в том числе полученные в результате наезда на препятствие;
- Повреждения лакокрасочного покрытия, полученные в результате механического воздействия.

К гарантийным случаям не относятся любые дефекты, возникшие в результате:

- любой доработки колес;
- эксплуатации колес с превышением максимально допустимой нагрузки;
- установка колес с использованием несоответствующих деталей крепления;
- неправильный подбор колес по присоединительным размерам;
- использования шин, размерность которых не рекомендована для автомобиля, на который установлено колесо;
- эксплуатации колеса с шиной, давление в которой не соответствует рекомендованному;
- воздействие открытого огня;
- воздействие агрессивных химических соединений (таких как кислот, щелочей и т.п.)
- иные нарушения правил эксплуатации.

Информация для сведения потребителей:

Состояние дорожного полотна регламентирует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Повреждение диска в результате наезда на препятствие на автодороге оформляется как ДТП с последующим предъявлением претензии к дорожным службам. Подробную информацию Вы можете получить в разделе «Поддержка клиентов» на сайте www.kolesa-kik.ru.

9. Транспортирование и хранение

- Транспортирование литых колёс осуществляется любым видом крытого транспорта, обеспечивающим их механизированную погрузку-выгрузку и сохранность от механических повреждений и атмосферных осадков в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данный вид транспорта;
- Условия транспортирования упакованных литых колёс по группе С ГОСТ 23170;
- Литые колёса должны храниться в упакованном виде в закрытых складских помещениях в условиях, обеспечивающих их защиту от механических повреждений и влаги на расстоянии не ближе 1 метра от отопительных систем. Категория условий хранения 2(С) по ГОСТ 15150;
- Срок хранения литых колёс – 10 лет.

10. Контактная информация производителя ООО «КиК»

Юридический адрес: 660020, Россия, г. Красноярск, ул. Березина, 3.

Почтовый адрес: 660111, Россия, г. Красноярск, ул. Пограничников, 42.

Тел.: +7 (391) 206-79-01

E-mail: feedback@kolesa-kik.ru

www.kolesa-kik.ru